ए.बी.बी. कम्पनी से रेल इंजनों की खरीद

1849. **श्री सोमपाल :**
श्री शारदा महन्ती :
श्री राम गोपाल यादव :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि हाल ही में रेल मन्त्रालय ने रेल इंजनों की खरीद के लिए ए. बी बी. कंपनी को आर्डर दिया है ;

(ख) यदि हां, तो उक्त कंपनी से रेल इंजन खरीदने का निर्णय किन आधारों पर लिया गया और इस कंपनी से कुल कितने इंजन खरीदे जाएंगे ;

(ग) क्या यह भी सच है कि सरकार ने भी रेल मंत्रालय के इस निर्णय की समीक्षा की है; और

(घ) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं और उसका ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफर शरीफ) : (क) से (घ) पुर्जों तथा प्रौद्योगिकी के हस्तांतरण सहित 6000 अश्व शक्ति वाले 30 अदद 25 के. वी. ए. सी. 3 फेज बिजली रेल इंजनों के आयात के लिए मैसर्स ए. बी. बी. / स्विट्जरलैंड को 18-3-92 को अग्रिम स्वीकृति पत्र जारी किया गया था। इस खरीद के लिए वित्त पोषण एशियाई, विकास बैंक और एक्जिम बैंक/जापान द्वारा किया जाना है। बहरहाल, रेल अभिसमय समिति की सलाह पर, आगे की कार्यवाही बिल्कुल बंद कर दी गई थी, रेल अभिसमय समिति की रिपोर्ट नवम्बर 1992 में प्रस्तुत की गई थी, रेल अभिसमय समिति की रिपोर्ट के आलोक में यह मामला सरकार के विचाराधीन है।

sposal of Old used Wheels,Lines, Wagons Bogies

850. SHRI SARADA MOHANTY: ll the Minister of RAILWAYS be ased to state:

a) whether it is a :act that huge antity f old used wheels, wagons, bogies an dother materials and damaged wagons and bogies are lying in various Railway junctions, stations for a pretty long time; and

(b) if so, what action the Railways have tkaen so far/propose to take for the disposal of these materials?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS) (SHRI K. C. LENKA): (a) and (b) Arisings of scrap, its mopping up and prompt disposal through auction sale/tender sale to realise earnings is a continuous process on the Railways. There are no unusal accummulations of scrap on any zonal Railway. Intensive drive has been launched for mopping up of scrap from all possible spots and quick disposal thereof. As a consequence, the earnings from sale of scrap have gone up considerably over the years as is evident from the figures given below:

Year	Sale Value
1990-91 . .	Rs. 410 crores
1991-92 . .	Rs. 540 crores
1992-93 . .	Rs. 679 crores

Stay to Konkan Railway work in Goa

1851. SHRI PRAMOD MAHAJAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have given stay to Konkan Railway work on a particular section in Goa;

(b) if so, what are the details thereof:

(c) the reasons for this decision; and

(d) by when this work is likely to